

خلاف حول الطلاء يهدد تسليم طائرات إيرباص إيه 350 إلى قطر



قالت مصادر بقطاع الطيران إن شركة الخطوط الجوية القطرية اختلفت مع شركة إيرباص الأوروبية لصناعة الطائرات حول طلاء الطائرة إيه 350 في نزاع محتمل يهدد بتأخير استئناف تسليم الطائرات الأوروبية إلى شركة الطيران الخليجية. وانتقد أكبر الباكر الرئيس التنفيذي للخطوط القطرية شركة إيرباص دون أن يذكر تفاصيل الخلاف، لكن المصادر قالت إنه تتعلق بأحدث حلقة في سلسلة خلافات حول مراقبة الجودة بين شركة الطيران وإيرباص، وامتنعت الخطوط الجوية القطرية عن التعليق. وقال ممثل لإيرباص "نحن في محادثات مستمرة مع عملائنا. ونحافظ على سرية مضمون هذه المناقشات". وتفتخر الخطوط القطرية بتدقيق استثنائي في التفاصيل بما يتماشى مع علامة تجارية متميزة، لكن مديري تنفيذيين في قطاع الطيران اتهموها باستغلال مثل هذه التفاصيل في الماضي لتأخير تسليم الطائرات التي لم تعد بحاجة إليها، وهو زعم دأبت الشركة على نفيه. يأتي الخلاف حول جودة الطلاء في وقت حساس تحاول فيه إيرباص فرض تسليم عشرات الطائرات المصممة لشركات الطيران، التي إما أنها لا تستطيع تسليم الطائرات أو لن تتسلمها، وسط تراجع في الطلب بسبب جائحة فيروس كورونا. وأرسلت إيرباص عشرات "الإشعارات الرسمية" أو التحذيرات القانونية إلى شركات الطيران بشأن الطائرات التي لم يتم تسليمها منذ بدء الأزمة. ويهدد جيوم فوري الرئيس التنفيذي لإيرباص باتخاذ إجراءات قانونية ضد شركات الطيران التي ترفض تسليم

الطائرات.وفي وقت سابق اليوم الاثنين، نقلت بلومبرج عن الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية قوله إن الشركة سترفض أخذ طائرات جديدة من إيرباص إذا لم تتمكن من حل النزاء.كان الباكر أعلن العام الماضي أن الشركة القطرية لن تستلم أي طائرات في 2020 أو 2021 بسبب أزمة فيروس كورونا. وقال في وقت لاحق إن الشركة توصلت إلى اتفاق مع إيرباص بشأن التأجيلات. ولم يتم الكشف عن التفاصيل.