الإعلان عن خارطة طريق جديدة لمعالجة الاختناقات والانتقال للإدارة الذكية للشوارع



أعلنت مديرية المرور العامة الشروع بإعداد خارطة طريق جديدة للتعامل مع الزيادة الكبيرة في أعداد المركبات، ضمن خطة شاملة تهدف إلى معالجة الاختناقات المرورية وتطوير آليات العمل باتجاه الإدارة الذكية للتقاطعات والشوارع، بما ينسجم مع الواقع المروري الحالي في البلاد.

وقال مدير المرور العام الفريق عدي سمير في تصريح للصحيفة الرسمية وتابعته المطلع، إن: "المديرية عقدت اجتماعا موسعا مع المختصين والخبراء لرسم ملامح خارطة طريق حديثة، تتلاءم مع الطفرة الكبيرة في أعداد المركبات التي شهدتها البلاد بعد عام 2003، مؤكدا أن هذه الزيادة تتطلب حلولا مدروسة تحقق التوازن بين المركبات القديمة والحديثة، لاسيما أن بعضها أصبح يشكل عبئا إضافيا على حركة السير".

وأوضح أن: "الخطة تتضمن معالجة جملة من التحديات المرورية بالتنسيق مع الدوائر الخدمية ذات العلاقة، في مقدمتها دائرة الطرق والجسور وأمانة بغداد والدوائر البلدية في بغداد والمحافظات، بهدف إيجاد حلول عملية للاختناقات، لاسيما في ما يتعلق بتبليط الشوارع الداخلية والطرق الخارجية، وإعادة ترتيب السياج الأمني في المناطق التي تتطلب ذلك، خصوصا على المجسرات والطرق السريعة".

وأكد سمير: "أهمية الجزرات الوسطية والفواصل الحديدية، لاسيما في المناطق التي تشهد عبورا عشوائيا للمركبات أو المشاة، مبينا أن هذه الإجراءات تسهم بشكل مباشر في تقليل الحوادث المرورية وتعزيز السلامة العامة لمستخدمي الطريق".

وبين أن: "الخطط المستقبلية تركز على الانتقال التدريجي من العمل اليدوي والتواجد الميداني المكثف لرجال المرور إلى العمل الإلكتروني، من خلال اعتماد أنظمة الإدارة الذكية للتقاطعات والشوارع"، مؤكدا أن: "هذا التحول سيسهم في تعزيز سلطة القانون ورفع مستوى الالتزام بالتعليمات المرورية عبر رصد المخالفات باستخدام الرادارات والكاميرات الذكية، فضلا عن تحسين انسيابية حركة السير".