

شاخوان عبداﻻ ﻳﺆﺷﺮ ﻓﺴﺎﺩاً ﻓﻲ ﻣﻠﻒ ﻣﭙﺎﺭ ﻛﺮﻛﻮﻙ ﻭﻳﺆﻛﺪ : ﻟﻦ ﻧﺴﻤﺢ ﺑﻔﺘﺤﻪ



أﻛﺪ ﻧﺎﺋﺐ ﺍﻟﺜﺎﻧﻲ ﻟﺮﺋﻴﺲ ﻣﺠﻠﺲ ﺍﻟﻨﻮﺍﺏ ﺷﺎﺧﻮﺍﻥ ﻋﺒﺪ ﺍﻻ ، ﺍﻟﻴﻮﻡ ﺍﻟﺜﻨﻴﻦ، ﻋﺪﻡ ﺍﻟﺴﻤﺎﺡ ﺑﻔﺘﺢ ﻣﭙﺎﺭ ﻛﺮﻛﻮﻙ ، ﻋﺎﺯﻳﺎً ﺫﻟﻚ ﺍﻟﻰ ﻭﺟﻮﺩ ﻓﺴﺎﺩ ﻓﻲ ﻣﻠﻒ ﺍﻟﻤﭙﺎﺭ.

ﻭﻗﺎﻝ ﺷﺎﺧﻮﺍﻥ ﻋﺒﺪ ﺍﻻ، ﻓﻲ ﺗﺼﺮﻳﺤﺎﺕ، ﺇﻧﻪ "ﺗﻢ ﺭﻓﻊ ﻣﻠﻒ ﻣﭙﺎﺭ ﻛﺮﻛﻮﻙ ﺇﻟﻰ ﻫﻴﺌﺔ ﺍﻟﻨﺰﺍﻫﺔ"، ﻣﺸﻴﺮاً ﺍﻟﻰ ﺃﻥ "ﻫﻨﺎﻙ ﻓﺴﺎﺩاً ﺣﺼﻞ ﻓﻲ ﻣﭙﺎﺭ ﻛﺮﻛﻮﻙ".

ﻭ ﺃﻛﺪ ﺷﺎﺧﻮﺍﻥ ﻋﺒﺪ ﺍﻻ ﺍﻧﻪ "ﻟﻦ ﻧﺴﻤﺢ ﺑﻔﺘﺢ ﻣﭙﺎﺭ ﻛﺮﻛﻮﻙ"، ﻻﻓﺘﺎً ﺍﻟﻰ ﺍﻥ "ﻣﭙﺎﺭ ﻛﺮﻛﻮﻙ ﻟﻴﺲ ﺟﺎﻫﺰاً ﻣﻦ ﺍﻟﻨﺎﺣﻴﺔ ﺍﻟﻔﻨﻴﺔ، ﻭ ﺃﺑﻠﻐﺖ ﺍﻟﻜﺎﻇﻤﻲ ﺑﺎﻥ ﻣﭙﺎﺭ ﻛﺮﻛﻮﻙ ﺑﻮﺍﺑﺔ ﻟﻠﻔﺴﺎﺩ".

ﻭ ﻓﻘﺎً ﻟﺘﻘﺎﺭﻳﺮ ﺇﻋﻼﻣﻴﺔ، ﺣﺎﻡ ﺣﻮﻝ ﻗﻀﻴﺔ ﻣﭙﺎﺭ ﻛﺮﻛﻮﻙ ﺷﺒﻬﺔ ﺍﻟﻔﺴﺎﺩ، ﻋﻠﻤﺎً ﺃﻥ ﺍﻟﺄﻃﺮﺍﻑ ﺍﻟﺴﻴﺎﺳﻴﺔ ﺍﻟﻜﺮﺩﻳﺔ ﺃﺑﻠﻐﺖ ﺭﺋﻴﺲ ﺍﻟﻮﺯﺭﺍﺀ ﻣﺼﻄﻔﻰ ﺍﻟﻜﺎﻇﻤﻲ ﺑﺫﻟﻚ.

ﻭﺑﺪﺃ ﺍﻟﻌﻤﻞ ﻓﻌﻠﻴﺎً ﺑﻤﭙﺎﺭ ﻛﺮﻛﻮﻙ ﻣﻄﻠﻊ ﻋﺎﻡ 2019 ﻋﻠﻰ ﺃﻧﻘﺎﻅ ﻣﭙﺎﺭ ﻋﺴﻜﺮﻱ ﺿﺨﻢ ﺍﺳﺘﺨﺪﻣﻪ ﺍﻟﻌﺮﺍﻕ ﻟﻤﻘﺎﺗﻼﺕ

سوخوي في حرب الثماني سنوات مع إيران 1980 – 1988.

وتم الانتهاء من تحويله إلى مطار مدني بشكل فعلي في شهر شباط الماضي، إلا أنه ظل مغلقاً، وسط اتهامات للحكومة المحلية بالفساد في هذا الملف.

و يشار إلى ان وزير النقل العراقي ناصر الشبلي، ممثلاً عن رئيس الحكومة، افتتح امس الأحد (16 تشرين الاول 2022)، مطار كركوك الدولي، بحضور عددٍ من المسؤولين رفيعي المستوى في المحافظة.

وتم انشاء مطار كركوك في سبعينيات القرن الماضي، حيث اتخذته القوات الأميركية بعد دخولها العراق عام 2003، مقراً أساسياً لها في مدينة كركوك، حتى انسحابها منه نهاية 2011.

وقررت الحكومة العراقية في عام 2018، تحويل المطار الذي كان يسمى قاعدة كركوك الجوية، إلى مطارٍ مدني عن طريق الاستثمار.

ويملك العراق خمسة مطارات دولية رسمية، وهي مطارات بغداد والنجف وأربيل والسليمانية والبصرة، لكن محافظات ذي قار والأنبار وميسان اتجهت إلى الإعلان عن مشاريع إنشاء مطارات جديدة، بعضها من خلال الاستفادة من مطارات عسكرية سابقة بتطويرها إلى مطارات مدنية.

و يشار الى أن العراق يمتلك 32 طائرة مدنية تم شراؤها بعد عام 2003، من أنواع "بوينغ" و"إيرباص"، وتعمل في الرحلات الداخلية والخارجية، إضافة إلى وجود شركات طيران خاصة تمتلك أسطولاً يعمل في وجهات محددة وضمن نطاق ضيق داخل العراق وخارجه.