

“هواوي” تقتحم سوق السيارات الكهربائية بنظام “هارموني أو إس”



اقتحمت شركة “هواوي” الصينية أخيراً عالم السيارات الكهربائية، لكن من بوابة أنظمة التشغيل فائقة الجودة.

وبحسب موقع “de.giga” الألماني المتخصص في التكنولوجيا الرقمية، فإن عملاق الهواتف الذكية الصينية يسهم في الطراز الجديد للسيارة الكهربائية الصينية (S Alpha Arcfox) من خلال نظامه التشغيلي الشهير (HarmonyOS).

وأضاف الموقع أنه “لم يتم تثبيت نظام التشغيل للشركة بعد في مجال السيارات الكهربائية”، مشيراً إلى أن “تجربته في سيارات (S Alpha Arcfox) ستكون هي الأولى بالنسبة له”.

ويوفر العملاق الصيني “هارموني أو إس” كنظام تشغيل خاص به بديلاً عن نظام أندرويد.

ولا يستخدم هذا النظام في الهواتف الذكية فقط، ولكن أيضاً في الأجهزة اللوحية والساعات الذكية، قبل

أن تستخدم "هواوي" نسخته الجديدة هذا العام في سيارة كهربائية من صنع مجموعة "بايك" الصينية.

وقال الموقع الألماني إن "تقارير أولى ظهرت عن التعاون ما بين هواوي وشركة السيارات الصينية بداية العام الجاري، غير أن المعلومات في هذا الشأن ظلت غائبة لفترة طويلة، قبل أن تتكشف رويدًا رويدًا مؤخرًا".

ومن المنتظر طرح سيارات "S Alpha Arcfox" الكهربائية بنظام تشغيل "HarmonyOS"، الذي سيعمل كوحدة تحكم، للعملاء في الربع الأخير من عام 2021.

وأشار تقرير الموقع إلى أن "عدد القطع المطروحة من السيارة المطعمة بتكنولوجيا هواوي، محدود للغاية في البداية، خاصة أن عمليات البحث والتطوير في S Alpha Arcfox قد التهمت مليار دولار".

وتتمتع سيارة "S Alpha Arcfox" الكهربائية بميزات واعدة للقيادة الذاتية، حيث سيتم بيعها في الصين مقابل ما يعادل 52500 إلى 58000 يورو، وهو سعر تنافسي وربما أرخص من سعر سيارات شأومي الكهربائية.

ورغم أن "هواوي" أو شركة "بايك" الصينية، لم يكشفوا بعد عن كيفية عمل بطارية ومحرك "Alpha Arcfox" "Arcfox Alpha S" الكهربائية السيارة أن معلومات تتواتر لكن، تقطعها أن يمكن التي الأميال وعدد "S" قطعت 1000 كم في مدينة صينية مزدحمة دون تدخل بشري.

وتشتمل السيارة على عدد من أجهزة الاستشعار مثل "LiDAR" ورادارات بموجة ستة ملليمترات و13 رادارا فوق صوتي و12 كاميرا تدعمها مجموعة رقائق من تصنيع هواوي للقيادة الذاتية.