

موضحة اسباب زحامات بغداد.. والإعمار تقدم حلولا



اوضحت وزارة الإعمار والإسكان والبلديات العامة حاجة بغداد إلى "مخطط إنمائي شامل" لمعالجة الاختناقات و الزحامات أثناء التنقل بين المدن.

وذكر مدير المركز الوطني للاستشارات الهندسية في الوزارة حسن مدب مجحم لـ"الصباح": أن "العاصمة بغداد تشهد زيادة سكانية كبيرة اضافة إلى توسعة على مستوى حركة التنقل بينها وبين بقية محافظات البلاد"، عاذا التوسعة "غير متكافئة مع وضعية الطرق التي جرى تنفيذها منذ مدد زمنية بعيدة".

وشدد على "الحاجة إلى وضع مخطط انمائي شامل للعاصمة تُعالج من خلاله الاختناقات الحاصلة اثناء التنقل بين المدن باعتماد فتح طرق جديدة".

جدير بالذكر أن "الطرق الحلقية الاربع الموجودة في بغداد والبالغة اطوالها التصميمية 230 كم بينما يبلغ طول المنفذ منها 87 كم فقط، هي الطريق الاول بطول 22 كم ومنفذ منه 11 كم، والثاني بطول 48 كم ومنفذ 16 كم منه فقط، والثالث بطول 60 كم ومنفذ منه 46 كم، اما الطريق الحلقي الرابع فطوله

واعتبر مجرم ان توجيه رئاسة الوزراء بإنشاء الطريق الحلقي الذي يربط جميع محافظات البلاد دون المرور ببغداد، "خطوة معمارية مهمة يمكن الانطلاق منها باتجاه تصاميم طرق جديدة حلقة ودائرية تحيط بالعاصمة لديها عرض يتدرج كلما زادت التوسعة باتجاهها، ما سيسهم بحل أزمة الاختناقات والحركة المرورية ونقاط الوصول بين المحافظات وعدم الحاجة للمرور بالعاصمة"، مبدية "استعداد المركز لانجاز تصاميم المشروع حال الشروع بذلك".

وكانت محافظة بغداد قد ناقشت منتصف العام الماضي موضوع الطريق الحلقي الرابع الذي سيربط العاصمة بجميع المحافظات، بطول 97 كلم، منها 35 كلم ضمن صلاحيات محافظة بغداد وما تبقى ضمن صلاحيات امانة بغداد.

وحول هذا الموضوع، اوضح انه "تم ادخال مشروع تطوير مداخل مدينة بغداد وانشاء ساحات التبادل التجاري ضمن موازنة 2021"، مبينة أن "المداخل الخمسة هي الاول باتجاه نينوى، والثاني باتجاه اربيل، والثالث باتجاه واسط، والرابع باتجاه كربلاء المقدسة وبابل والنجف الاشرف، اما الخامس فباتجاه الانبار"، منوها بأن "هذه المداخل ستكون بوابة حضارية معمارية جديدة وواجهة مشرقة للعاصمة".