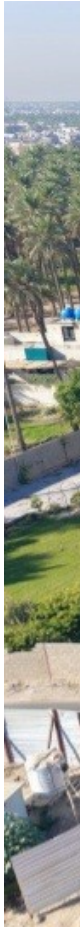
الإعمار تكشف تفاصيل جسر غزة: تقنية تستخدم لأول مرة بالعراق

أعلنت وزارة الإعمار والإسكان، اليوم الأربعاء، عن مواصلة تنفيذ مشروع انشاء جسر غزة على نهر دجلة، الرابط بين منطقتي الزعفرانية والدورة، أحد أضخم مشاريع الحزمة الأولى لفك الاختناقات المرورية في بغداد.

ونقل بيان للوزارة، تلقته المطلع، عن مدير عام دائرة الطرق والجسور حسين جاسم كاظم، قوله، إن: "التنفيذ يتم ولأول مرة في العراق باستخدام تقنية الدفع المتزايد، التي تمتاز بتحقيق أعلى جودة في التنفيذ، وتوفر الوقت والجهد والكلفة، لاستغنائها عن الأعمال في حوض النهر".

وأضاف، أن: "طول الجسر الكلي مع المقتربات يبلغ 1100 متر، بواقع 6 فضاءات".

وأوضح: "تتركز الأعمال حاليا في الجزء النهري من الجسر،" مبيناً "بأن العمل مستمر بوتيرة متسارعة، ووفق المواصفات الفنية المطلوبة والمخطط لها".

وسيكون هذا الجسر منفذاً جديداً لفكّ الاختناق المروري للطريق الحالي على معسكر الرشيد، مروراً بسريع الدورة الذي يعاني زخماً مرورياً عالياً، إذ سيساهم في ربط العاصمة بالمحافظات الجنوبية والغربية عبر طريق المرور السريع رقم (1)، ويساعد في فكّ الاختناق وفي سرعة الوصول بوقت قصير.